

**คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์**

๓. ความเป็นมา

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมภายในประเทศ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม อุตสาหกรรมชุมชน และเครือข่ายผู้ให้บริการธุรกิจอุตสาหกรรมสาขาต่าง ๆ ให้มีสมรรถนะและขีดความสามารถในการประกอบการที่เป็นเลิศด้วยนวัตกรรม องค์ความรู้ ภูมิปัญญา และธรรมาภิบาล เพื่อยกระดับมาตรฐานการผลิตให้ยั่งยืน สามารถแข่งขันได้ในตลาดทั้งภายในและต่างประเทศ โดยเป็นแกนกลางในการส่งเสริมและพัฒนาด้วยรูปแบบกรอบการดำเนินงาน อาทิ การให้คำปรึกษาแนะนำ การฝึกอบรม การบ่มเพาะธุรกิจ การเชื่อมโยงธุรกิจ การวิเคราะห์ทดสอบวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ด้านกายภาพและเคมี การพัฒนาระบบการผลิต การพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์ และบรรจุภัณฑ์ การจัดแสดงนิทรรศการ และจัดร้านแสดงสินค้าให้เข้าสู่ช่องทางการตลาดทั้งในและต่างประเทศ

การดำเนินงานตามภารกิจของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ซึ่งมีพื้นที่การดำเนินงานอยู่ทั่วประเทศ และรถยนต์ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญปัจจัยหนึ่งในการดำเนินงานให้บรรลุภารกิจดังกล่าวข้างต้น และปัจจุบันรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน และอาจไม่ปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานตามภารกิจ

๔. วัตถุประสงค์

๒.๔ เพื่อใช้สนับสนุนและปฏิบัติงานตามภารกิจของกองพัฒนา วิศวกรรมและเทคโนโลยีอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๒.๕ เพื่อทดแทนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานนาน และลดภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา

๒.๖ เพื่อความปลอดภัยของพนักงานผู้ขับขี่และเจ้าหน้าที่ร่วมเดินทางไปปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

/๓.๗ เป็นบุคคล...

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กองพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. คุณสมบัติทั่วไป

๔.๑ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

๔.๒ เป็นรถยนต์ระบบเกียร์อัตโนมัติ

๔.๓ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถยนต์ทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถยนต์ที่จำหน่ายในท้องตลาดผลิต หรือประกอบในประเทศ

๔.๔ มีคอลโซลหลังคนขับ ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๔.๕ ส่วนตอนหน้าห้องคนขับ มีประตูซ้าย-ขวา มีเก้าอี้ ๓ ที่นั่ง ทำด้วยหนังอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง ที่นั่งคนขับสามารถเลื่อนเดินหน้า-ถอยหลังได้ มีพนักพิงปรับเอนได้

๔.๖ ส่วนตอนหลังห้องโดยสาร มีประตูกลางบานเลื่อน และประตูท้ายแบบแผ่นเดียวยกขึ้น มีเก้าอี้จำนวน ๓ แถว แถวละ ๓ ที่นั่ง โดยทุกที่นั่งทำด้วยหนังอย่างดี มีพนักพิงสามารถปรับเอนได้

๔.๗ มีช่องหน้าต่างกระจกบานเลื่อนด้านซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานรถยนต์

๔.๘ มีแผ่นยางหรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดมาตรฐาน ปูทับพื้นรถยนต์ที่ห้องคนขับและห้องโดยสาร

๔.๙ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

/๔.๑๐ รถยนต์ที่มี...

๔.๑๐ รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนดไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้

๕. คุณสมบัติเฉพาะ

๕.๑ ขนาดและน้ำหนักรถ

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒ เครื่องยนต์

๕.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง DOHC ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๕.๒.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๕.๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบหัวฉีด แบบคอมมอนเรล

๕.๒.๔ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที

๕.๒.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที

๕.๒.๖ มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๕.๓ ระบบขับเคลื่อน

เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๕.๕ ระบบเบรก

๕.๕.๑ ล้อหน้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๕.๒ ล้อหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๖ ระบบกันสะเทือน

๕.๖.๑ ด้านหน้าแบบอิสระดับเบิลวิโชน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๖.๒ ด้านหลังแบบแหนบซ้อน พร้อมโช้คอัพ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗ ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๘ ขนาดล้อและยาง

๕.๘.๑ ล้อและยางใช้งาน ๔ ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และเป็นยางเรเดียลที่ผลิตแล้วไม่เกิน ๘ เดือน นับจากวันที่ผลิตถึงวันส่งมอบ

๕.๘.๒ ล้อและยางอะไหล่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๙ การป้องกันสนิม

พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถยนต์โดยตลอด

/๕.๑๐ การป้องกัน...

๕.๑๐ การป้องกันความร้อน

ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานที่กระจกประตู กระจกบานหน้าผู้ขับขี่แบบเต็มบาน กระจกด้านข้างและกระจกด้านหลัง ภายในห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โดยรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี และติดตั้งมาบ่งแดดทุกบาน (แนบเอกสารหรือแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา)

๕.๑๑ สีรถ

สีขาว หรือสีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๑๒ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอกรถยนต์)

๕.๑๒.๑ กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๑๒.๒ กระจกหน้าโครเมียม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๒.๓ ไฟหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๒.๔ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า และมีกระจกหลังส่องทาง

๕.๑๒.๕ ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า และกระจกบานหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๓ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายในรถยนต์)

๕.๑๓.๑ กระจกประตูห้องคนขับสามารถปรับ ขึ้น-ลง ได้ด้วยไฟฟ้า

๕.๑๓.๒ ที่บังแดดด้านคนขับและคนโดยสารด้านหน้าห้องคนขับ

๕.๑๓.๓ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนภายในห้องคนขับ

๕.๑๓.๔ มาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๓.๕ ไฟส่องสว่างภายในห้องคนขับและห้องคนโดยสาร

๕.๑๓.๖ เครื่องปรับอากาศในห้องคนขับและห้องคนโดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๑๓.๗ ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ AM/FM พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ คู่ (ห้องคนขับ ๑ คู่ ห้องคนโดยสารไม่น้อยกว่า ๑ คู่) และเสาสื่ออากาศ หรือสามารถเล่น CD/MP3 หรือมีระบบ Bluetooth รองรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ และช่องเชื่อมต่อ USB ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์

๕.๑๓.๘ กุญแจรถพร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

๕.๑๔ อุปกรณ์ความปลอดภัย

๕.๑๔.๑ เข็มขัดนิรภัย ELR ยึด ๓ จุด ห้องคนขับ ที่เบาะนั่งคนขับ ๑ ที่นั่ง คนโดยสาร ด้านหน้า ๑ ที่นั่ง และเข็มขัดนิรภัย NR ยึด ๒ จุด ที่เบาะคนโดยสารด้านหน้า ๑ ที่นั่ง

๕.๑๔.๒ เข็มขัดนิรภัย NR ยึด ๒ จุด ห้องคนโดยสาร ที่เบาะคนโดยสารทุกที่นั่ง

๕.๑๔.๓ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอกรถยนต์

๕.๑๔.๔ มีไฟตัดหมอกหน้า และที่ไหลฝ้ากระจกหลัง

๕.๑๔.๕ ระบบเบรก ABS และระบบเสริมแรงเบรก BA

๕.๑๔.๖ สัญญาณไฟเตือนระบบต่าง ๆ

/๕.๑๔.๗ มีค้ำกัน...

๕.๑๔.๗ มีค้ำกันสาดกระจกประตูด้านหน้าห้องคนขับ

๕.๑๔.๘ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถยนต์
(ภาษาไทย)

๕.๑๔.๙ อุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถยนต์

๕.๑๔.๑๐ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๔.๑๑ ติดตั้งกล้องติดรถยนต์บันทึกด้านหน้า และด้านหลัง ความละเอียดไม่น้อยกว่าระดับ Full HD พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับสำรองข้อมูล (Memory Card) ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB
(มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา)

๕.๑๔.๑๒ มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- สายลากจูงรถยนต์
- สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์
- คอมไฟสปอร์ตไลท์

๖. เงื่อนไขอื่นๆ

๖.๑ รถยนต์ที่เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร เว้นแต่ระยะใดถึงก่อน โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพในวันที่ส่งมอบรถตามมาตรฐานของโรงงาน

๖.๒ รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ในจังหวัดที่มีการจัดซื้อ และครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา

ศูนย์บริการมาตรฐาน หมายถึง สถานที่ที่ให้บริการเฉพาะรถยนต์ผลิตภัณฑ์ใดผลิตภัณฑ์หนึ่งเท่านั้น และต้องมีบริการครบทุกวงจร โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญต่อผู้ใช้งานรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น เช่น มีบริการขาย หรือจำหน่ายรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น มีบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระยะทางมาตรฐานกำหนดรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น มีบริการด้านอะไหล่รถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น มีบริการด้านอื่นๆ เกี่ยวกับรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น

๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต (มีเอกสารประกอบการพิจารณา)

๖.๔ รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต อีกทั้งการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว

๖.๕ ให้สกรีน พ่น ตราสัญลักษณ์กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ที่ประตูภายนอกห้องผู้ขับขี่ทั้ง ๒ บาน (ซ้าย-ขวา) ขนาดและแบบให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถยนต์ราชการ

/๖.๖ ส่งมอบรถยนต์...

๖.๖ ส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ พร้อมด้วย

๖.๖.๑ รถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมันในวันส่งมอบรถยนต์

๖.๖.๒ รถยนต์ต้องมีใบคู่มือจดทะเบียน ป้ายทะเบียน กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทะเบียนในวันที่ส่งมอบรถยนต์ และมีประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) นับแต่วันที่ส่งมอบรถยนต์ (รถยนต์ต้องจดทะเบียนในนามของ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ตามวันที่ที่ระบุในใบคู่มือจดทะเบียน)

๗. รายละเอียดการส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์จำนวน ๑ คัน ภายใน ๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ณ กองพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เลขที่ ๘๖/๖ หมู่ที่ ๕ ซอยตรีมิตร แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

๘. อัตราค่าปรับและการชำระเงิน

๘.๑ กรณีผู้ขายดำเนินการส่งมอบล่าช้าหรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดของสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาตามสัญญา

๘.๒ กองพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีอุตสาหกรรม จะชำระเงินร้อยละ ๑๐๐ เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณา

การจัดซื้อครั้งนี้จำเป็นต้องคำนึงถึงคุณภาพของสินค้าและบริการ เพื่อความปลอดภัยของพนักงานผู้ขับขี่และเจ้าหน้าที่ร่วมเดินทางไปปฏิบัติงาน ซึ่งจะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคาและเกณฑ์อื่น (Price Performance) ได้แก่ มาตรฐานของสินค้า และบริการหลังการขาย รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และจะพิจารณาคัดเลือกรายที่ได้คะแนนรวมสูงสุด โดยมีสัดส่วนน้ำหนักของเกณฑ์ราคา ๓๐ คะแนน และเกณฑ์อื่น ๆ ๗๐ คะแนน โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๙.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ๓๐ คะแนน

๙.๒ เกณฑ์อื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ๗๐ คะแนน

เกณฑ์ราคา คะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน ดังนี้

ราคาต่ำสุดได้ ๓๐ คะแนน ส่วนผู้เสนอราคาสูงขึ้นจะได้คะแนนลดหลั่นตามสัดส่วน

เกณฑ์อื่นๆ (เกณฑ์คุณภาพ) คะแนนเต็ม ๗๐ คะแนน ประกอบด้วย

๑. มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ คะแนนเต็ม ๖๐ คะแนน ดังนี้

๑.๑ เกณฑ์กำลังเครื่องยนต์สูงสุด (กิโลวัตต์) คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ได้ ๒๐ คะแนน
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด อันดับ ๒ ได้ ๑๘ คะแนน
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ตั้งแต่อันดับ ๓ ลงไป ได้ ๑๕ คะแนน

/๑.๒ เกณฑ์แรงบิด...

๑.๒ เกณฑ์แรงบิดสูงสุดในรอบที่ต่ำ คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

- แรงบิดสูงสุดในรอบที่ต่ำสุด ได้ ๒๐ คะแนน
- แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด อันดับ ๒ ได้ ๑๘ คะแนน
- แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด ตั้งแต่อันดับ ๓ ลงไป ได้ ๑๕ คะแนน

๑.๓ ขนาดของเครื่องยนต์ CC คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

- มีขนาดของเครื่องยนต์ CC มากที่สุด ได้ ๒๐ คะแนน
- มีขนาดของเครื่องยนต์ CC อันดับ ๒ ได้ ๑๘ คะแนน
- มีขนาดของเครื่องยนต์ CC ตั้งแต่อันดับ ๓ ลงไป ได้ ๑๕ คะแนน

๒. บริการหลังการขาย คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน

จำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพและเป็นศูนย์จำหน่ายเดียวกันกับตัวรถในจังหวัดกรุงเทพมหานคร ปริมาณพลและต่างจังหวัดทั่วประเทศ คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน

- มีจำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพทั่วประเทศ มากที่สุด ได้ ๑๐ คะแนน
- มีจำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพทั่วประเทศ อันดับ ๒ ได้ ๗ คะแนน
- มีจำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพทั่วประเทศ ตั้งแต่อันดับ ๓ ลงไป ได้ ๕ คะแนน

๑๐. วงเงินงบประมาณ

งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท
(หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๑๑. คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| ๑. นายวุฒิพงษ์ ดวงพลพรม | ตำแหน่ง นายช่างเทคนิคอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายภัทรารัฐ วันเพ็ญ | ตำแหน่ง นายช่างเทคนิคอาวุโส | กรรมการ |
| ๓. นายธีรวุฒิ เกียรติศิริไพโรจน์ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการและเลขานุการ |